

Snelbus naar Geel

Tekst voor tussenkomst op bestuursorgaan van 16 maart 2021

Als werknemersafgevaardigden in het i-bus overlegcomité willen we, binnen het kader van i-bus, een nieuw initiatief ontwikkeld zien, namelijk een snelbus van en naar Geel, in eerste instantie voor de dagploeg.

Het huidige netwerk is goed, maar een doelgroep op de middenlange afstand wordt nu niet bediend. Daarom willen we een proefperiode van 1 maand, enerzijds om te zien of mensen op de middenlange afstand getriggerd worden om “in te stappen”, en anderzijds bij wijze van proef (indien succesvol) om andere gebieden op middenlange afstand te ontsluiten. Op die manier kunnen we misschien een nieuwe levensader voor i-bus aanboren.

ARGUMENTEN

- We benutten bestaande busstroken.
- Bestaande voorbeelden bij andere bedrijven tonen aan dat hier een publiek voor is.

KADERENDE OMSTANDIGHEDEN

- Starten met proefperiode van 1 maand.
 - o WNA engageren zich om, met al hun beschikbare middelen, actief mee te promoten op hun respectievelijke bedrijven.
 - o We willen niet eerst een bevraging, omdat we de doelgroep niet kennen. Met een proefproject wordt ineens de juiste doelgroep aangesproken, en getriggerd om een standpunt in te nemen, en zich te bewijzen.
- Het voorgestelde traject:
 - o Haltes: Geel P&R, Grobbendonk P&R, Massenhoven (Aldi), Wijnegem P&R.
 - o Van Massenhoven binnendoor naar E34, oprit Ranst, omdat busstrook op E313 stopt op aansluiting E34/E313. Verkeer komende van E313 mag ook ongeveer 1 km niet naar rechter strook, waardoor bus moeilijk op busstrook raakt. Vanaf E34 oprit Ranst is busstrook onmiddellijk beschikbaar.
- Bestaande route 32:
 - o willen we absoluut behouden!!!!!!!
 - o Eerste halte van bestaande 32 verval.